



미래형 저탄소 · 친환경 자동차에 대한 설문조사

ID			
----	--	--	--

안녕하십니까? 동서리서치 면접원 ○○○입니다.

저희 동서리서치에서는 전남대학교의 의뢰로 미래형 저탄소·친환경 자동차에 대한 소비자의 인식과 소비 의향을 조사하고 있습니다. 본 조사 결과는 향후 소비자 선호에 맞는 친환경 자동차의 생산과 저탄소 녹색성장의 정책 수립을 위한 중요한 참고자료가 될 것입니다.

본 설문에는 절대로 옳은 답이나 틀린 답이 있는 것은 아니므로 충분히 생각하신 후, 귀하 또는 귀하 가구의 입장에서 의견을 말씀해 주시면 됩니다. 설문조사 결과는 통계법 제33조에 의해 철저히 보호되며, 연구 목적 이외의 다른 용도로 사용하지 않을 것입니다. 바쁘시더라도 설문조사에 협조해 주시기를 부탁드립니다.

감사합니다.

2011년 5월
(주)동서리서치

통계법 33조 (비밀의 보호)

- ① 통계의 작성과정에서 알려진 사항으로서 개인이나 법인 또는 단체 등의 비밀에 속하는 사항은 보호되어야 한다
- ② 통계의 작성을 위하여 수집된 개인이나 법인 또는 단체 등의 비밀에 속하는 자료는 통계작성 이외의 목적으로 사용되어서는 아니 된다.

동서리서치
담당연구원 민 동 걸
실사연구원 김 희 경

설문조사에 앞서 표본 대상을 선정하기 위해 몇 가지 여쭙보겠습니다.
본 조사는 만 20세 이상 60세 이하의 자가용 운전자만을 대상으로 합니다.

SQ 1) 현재 자가용 승용차를 운전하고 계십니까? ('아니오'일 경우 면접 중단)

- 1. 예
- 2. 아니오

SQ 1) 실례지만, 귀하의 연세는 만으로 어떻게 되십니까? 만 () 세 (만 20세 미만 65세 이상 조사 중단)

- 1. 20대
- 2. 30대
- 3. 40대
- 4. 50대 이상

SQ 2) 현재 살고 계신 지역은 어디이신가요? 1. 서울 2. 인천 3. 대전 4. 대구 5. 부산 6. 광주 7. 울산

면접 후 기록

응답자 성명		전화번호	
응답자 주소		면접원 성명	
면접 일시	2011년 월 일 (오전/오후) _____시 _____분부터 _____시 _____분까지		

저탄소·친환경 자동차의 구매 선호도에 관한 설문 (A)

저탄소·친환경 자동차란?

우리나라는 자동차용 연료를 100% 석유에 의존하고 있고, 최근 들어 국제유가가 지속적으로 상승하고 있어, 이에 따라 연료비도 지속적으로 상승할 것입니다. 또한 기후변화 문제가 심각해짐에 따라 정부는 앞으로 연비 규제와 이산화탄소 배출규제를 통해 기후변화의 원인으로 지목되는 이산화탄소를 줄일 계획입니다. 저탄소·친환경 자동차는 하이브리드 자동차, 전기자동차 등 연비를 크게 향상시키고, 석유 의존도를 낮추며, 전기와 같은 연료를 이용함으로써 이산화탄소 발생량이 매우 낮고, 대기오염물질 발생량도 매우 낮은 차량들을 지칭합니다. 하이브리드카는 도요타(프리우스), 현대(아반떼LPi) 등 이미 시장에서 판매가 되고 있고, 전기차는 소형차 중심으로 상용화 되어 있습니다.

A-1. 귀하가 현재 보유하고 계신 자동차가 노후되어 새 차로 바꾸어야 한다고 가정합니다. 귀하는 위에서 제시된 정보를 참고하여 신차를 구매할 경우 어떤 점들을 주로 고려하시는지 아래 질문에 답해 주시기 바랍니다.

선택 기준	매우 중요하다	중요하다	보통이다	별로 상관없다	전혀 상관없다
A1-1. 자동차 판매 가격 (2010년 평균 물가수준 고려)	①	②	③	④	⑤
A1-2. 연료비	①	②	③	④	⑤
A1-3. 대기오염물질 배출 정도	①	②	③	④	⑤
A1-4. 세금 공제 등 직간접적인 보조금 지원 여부	①	②	③	④	⑤
A1-5. 소형, 중형, 대형, SUV, 스포츠카 등 차종	①	②	③	④	⑤
A1-6. 자동차에 대한 주변 사람들의 평가	①	②	③	④	⑤
A1-7. 자동차의 유지 비용 (엔진오일, 배터리, 타이어 등)	①	②	③	④	⑤
A1-8. 자동차의 안전성 (사고 시 폭발 가능성 등)	①	②	③	④	⑤
A1-9. 이산화탄소 배출량 (g/km)	①	②	③	④	⑤
A1-10. 1회 주유로 주행 가능한 거리 (km)	①	②	③	④	⑤
A1-11. 1리터당 주행가능 거리(연비) (ℓ/km)	①	②	③	④	⑤
A1-12. 주유소 간의 거리	①	②	③	④	⑤
A1-13. 자동차의 마력 (Horse Power)	①	②	③	④	⑤
A1-14. 자동차의 최고 속도	①	②	③	④	⑤
A1-15. 자동차 판매회사의 시장 점유율	①	②	③	④	⑤
A1-16. 기술의 신뢰성	①	②	③	④	⑤

(☞ 면접원은 자동차의 선택에 관한 보기카드와 해당 시나리오를 자세히 설명해 주시기 바랍니다.)

구분	일반자동차	하이브리드 자동차(HEV)	전기 자동차(EV)
외관	 Hyundai YF 쏘나타	 Honda 社 인사이트	 Mitsubishi 社 I-MiEV
관련차종	일반 자동차 전체	프리우스 (도요타), 시빅 (혼다) 아반떼 LPI (현대)	e-Zone (CT&T) AURORA (AD-TECS)
특징	장점	<ul style="list-style-type: none"> ① 구동 시 내연기관 및 모터를 적절히 작동시켜 일반자동차에 비해 연비 향상 효과가 있음 ② 대기오염 및 온실가스 배출 수준은 전기자동차와 일반 휘발유 자동차의 중간 수준 ③ 소음은 일반자동차에 비해 적은 편 ④ 연비는 17km~27km 수준 	<ul style="list-style-type: none"> ① 다른 자동차에 비해 대기오염 및 온실가스 배출 수준이 현저히 낮음 ② 주행 중 소음이 가장 적음 ③ 연비는 30km 이상
	단점	<ul style="list-style-type: none"> ① 하이브리드카, 전기자동차에 비해 연비가 낮음 ② 대기오염 및 온실가스 배출 수준이 가장 높음 ③ 유가변동에 민감하게 반응 	<ul style="list-style-type: none"> ① 소형차 중심으로 개발되고 있음 ② 최고 속도(60~130km) 및 주행거리(100~150km)에 제약이 있음 ③ 배터리 용량에 따라서 주행거리가 결정 ④ 가격은 동급 일반자동차 대비 140% 높은 수준 ⑤ 별도의 충전소가 필요
구동원	엔진	엔진 + 모터	모터
연료	휘발유, 경유, LPG	휘발유, 경유, LPG + 전기	전기

속성	설명
자동차 가격(만원)	○ 자동차를 초기 구입할 때 지불해야 하는 비용 (취득세 및 보험료 제외 금액)
1주일 사용 연료비(만원)	○ 1주일 동안 소비자가 평균적으로 지출하는 연료비로 연비가 좋을수록 연료비가 절감됨 ○ 연료비가 적게 들수록 소비자의 만족도가 증가
주행가능거리(km)	○ 전기자동차의 경우 1회 충전 시 주행가능거리를 의미함 ○ 일반휘발류차와 하이브리드카의 경우 주유 시 운행 가능 거리를 의미함 ○ 주행가능거리가 길수록 소비자 만족도가 증가함
최고 속도(km)	○ 해당 자동차가 낼 수 있는 최고 속도를 의미함 ○ 전기자동차의 경우 일반자동차에 비해서 최고 속도가 낮은 편임 ○ 최고 속도가 높을수록 소비자 만족도가 증가함
대기오염물질 및 온실가스 배출 수준 (g/km)	○ 자동차 운행 시에 배출하는 대기오염물질 및 온실가스 배출 수준을 의미 ○ 일반휘발류자동차, 하이브리드카, 전기자동차로 갈수록 대기오염물질 및 온실가스 배출 수준이 낮아짐 ○ 유럽의 경우 CO ₂ 배출량을 2012년까지 130g, 2020년까지 95g이하로 규제하고, 초과 CO ₂ 1g당 \$ 139(약 17만 원)의 벌금을 부과하기로 하였음 ○ 대기오염물질 및 온실가스 배출 수준이 낮을수록 소비자 만족도가 증가함

A-2. 귀하가 현재 소유중인 자동차에 대해서 **새로 구입해야 하는 경우**를 가정합니다. 귀하의 현재 소득과 아래 시나리오 별로 가상적으로 제시된 향후 온실가스 규제정책과 친환경 자동차의 시장 점유율을 고려하여, **아래 보기 중 선호하는 자동차에 대한 순위를 맨 아래 선택란에 기입해 주시기 바랍니다.**

〈시나리오 #1〉

탄소세 부과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 기후변화 정책이 낮은 수준이며, 일반 자동차에 대한 온실가스 배출 규제로 인해 주행거리당 이산화탄소 배출량을 감축하기 위해서 부과하는 세금으로, 일반휘발류차량의 초기 구입 시 300만 원을 추가로 부담해야 함
전기자동차 시장 점유율	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국내 자동차 시장에서 전기자동차가 차지하는 비중 ○ 전기자동차의 시장 점유율은 0.2%
전기자동차 인식 수준	<ul style="list-style-type: none"> ○ 소비자들이 전기자동차에 대해 가지는 신뢰 정도로서 고장률이나 안전성의 정도를 나타냄 ○ 아직까지 신뢰도는 낮은 수준임 ○ 전기차의 개발단계는 소형을 중심으로 보급되고 있으며, 중형차량이 시판됨

제 1 선택형	일반휘발류차	하이브리드카	배터리전기차
자동차 가격 (만원)	1900	3300	5000
1주일 사용 연료비 (만원)	20	13	5
주행가능거리 (km)	300	600	70
최고 속도 (km)	300	200	60
대기오염물질 및 온실가스 배출 수준 (g/km)	160	150	50
소비자 선택			

제 2 선택형	일반휘발류차	하이브리드카	배터리전기차
자동차 가격 (만원)	1200	3800	5000
1주일 사용 연료비 (만원)	15	13	10
주행가능거리 (km)	400	600	115
최고 속도 (km)	300	200	60
대기오염물질 및 온실가스 배출 수준 (g/km)	200	130	50
소비자 선택			

제 3 선택형	일반휘발류차	하이브리드카	배터리전기차
자동차 가격 (만원)	1200	3300	4200
1주일 사용 연료비 (만원)	15	13	7
주행가능거리 (km)	500	800	95
최고 속도 (km)	300	200	100
대기오염물질 및 온실가스 배출 수준 (g/km)	200	130	80
소비자 선택			

〈시나리오 #2〉

탄소세 부과	<ul style="list-style-type: none"> 기후변화 정책이 낮은 수준이며, 일반 자동차에 대한 온실가스 배출 규제로 인해 주행거리당 이산화탄소 배출량을 감축하기 위해서 부과하는 세금으로, 일반휘발류차량의 초기 구입 시 600만 원을 추가로 부담해야 함
전기자동차의 시장 점유율	<ul style="list-style-type: none"> 국내 자동차 시장에서 전기자동차가 차지하는 비중 전기자동차의 시장점유율이 0.2%에서 5%로 증가함
전기자동차 인식 수준	<ul style="list-style-type: none"> 소비자들이 전기자동차 기술에 대해 갖는 신뢰 정도로서 고장률이나 안전성의 정도를 나타냄 신뢰도가 낮은 수준에서 중간 수준으로 상승함 전기차의 개발단계는 중형까지 보급되고 있으며, 대형차량이 시판됨

제 1 선택형	일반휘발류차	하이브리드카	배터리전기차
자동차 가격 (만원)	1200	3300	4700
1주일 사용 연료비 (만원)	15	10	3
주행가능거리 (km)	500	800	150
최고 속도 (km)	300	160	130
대기오염물질 및 온실가스 배출 수준 (g/km)	130	120	25
소비자 선택			

제 2 선택형	일반휘발류차	하이브리드카	배터리전기차
자동차 가격 (만원)	1500	2800	3900
1주일 사용 연료비 (만원)	20	13	5
주행가능거리 (km)	500	600	150
최고 속도 (km)	195	200	110
대기오염물질 및 온실가스 배출 수준 (g/km)	130	100	25
소비자 선택			

제 3 선택형	일반휘발류차	하이브리드카	배터리전기차
자동차 가격 (만원)	1900	3300	4700
1주일 사용 연료비 (만원)	25	13	7
주행가능거리 (km)	300	400	175
최고속도 (km)	300	180	90
대기오염물질 및 온실가스 배출 수준 (g/km)	170	140	55
소비자 선택			

〈시나리오 #3〉

탄소세 부과	<ul style="list-style-type: none"> 기후변화 정책이 높은 수준이며, 일반 자동차에 대한 온실가스 배출 규제로 인해 주행거리당 이산화탄소 배출량을 감축하기 위해서 부과하는 세금으로, 일반휘발류차량의 초기 구입 시 1200만 원을 추가로 부담해야 함
전기자동차의 시장 점유율	<ul style="list-style-type: none"> 국내 자동차 시장에서 전기자동차가 차지하는 비중 현재 시장점유율 0.2%에서 10%로 증가함
전기자동차 인식 수준	<ul style="list-style-type: none"> 소비자들이 전기자동차 기술에 대해 갖는 신뢰 정도로서 고장율이나 안전성의 정도를 나타냄 신뢰도가 낮은 수준에서 높은 수준으로 상승함 전기차의 개발단계는 전 차종까지 확대된 상황임

제 1 선택형	일반휘발류차	하이브리드카	배터리전기차
자동차 가격 (만원)	1500	2200	3400
1주일 사용 연료비 (만원)	20	13	5
주행가능거리 (km)	400	600	400
최고 속도 (km)	300	160	130
대기오염물질 및 온실가스 배출 수준 (g/km)	140	70	30
소비자 선택			

제 2 선택형	일반휘발류차	하이브리드카	배터리전기차
자동차 가격 (만원)	1900	2800	4200
1주일 사용 연료비 (만원)	30	18	5
주행가능거리 (km)	300	400	380
최고 속도 (km)	300	200	100
대기오염물질 및 온실가스 배출 수준 (g/km)	120	70	30
소비자 선택			

제 3 선택형	일반휘발류차	하이브리드카	배터리전기차
자동차 가격 (만원)	1500	2800	4200
1주일 사용 연료비 (만원)	25	13	5
주행가능거리 (km)	300	600	380
최고 속도 (km)	300	180	100
대기오염물질 및 온실가스 배출 수준 (g/km)	120	90	0
소비자 선택			

보유 자동차에 대한 일반적인 사항 (B)

B-1. 귀하가 운전하고 있는 자동차는 다음의 유형 중 어디에 속합니까? ()

- ① 경형 승용차 (예: 마티즈, 아토즈, 비스토)
- ② 소형 승용차 (예: 엑센트, 프라이드, 라노스)
- ③ 준중형 승용차 (예: 라세티, 아반떼, 세라토)
- ④ 중형 승용차 (예: 소나타, 로체, 토스카)
- ⑤ 대형 승용차 (예: 오피러스, 에쿠스, 제너시스)
- ⑥ 스포츠 승용차 (예: 투스카니, 엘란)
- ⑦ RV형 MPV (예: 레조, 카렌스, 트라제)
- ⑧ RV형 SUV (예: 스포티지, 투손, 윈스툼)

B-2. 귀하 혹은 귀하의 가족은 귀하가 운전 중인 자동차를 언제 사셨습니까? ()년

B-3. 귀하 혹은 귀하의 가족이 자동차를 구매할 당시 새 차를 구매하셨습니까? ()

- ① 예 ② 아니오

B-4. 귀하 혹은 귀하의 가족이 자동차를 구매할 당시 얼마에 사셨습니까? ()만 원

B-5. 귀하가 운전하고 있는 자동차는 어떤 연료를 이용하고 있습니까? ()

- ① 휘발유 ② 경유 ③ LPG

B-6. 귀하의 하루 평균 운행 거리는 대략 얼마 정도입니까? ()Km

B-7. 귀하는 평소에 주로 어떤 목적으로 자동차를 이용하십니까? ()

- ① 출퇴근용 ② 업무용 ③ 자녀의 학교 등하교용
- ④ 레저용 ⑤ 쇼핑용 ⑥ 기타: _____ (구체적으로 기입해주세요)

B-8. 귀하의 일 년 평균 주행거리는 대략 얼마입니까? ()Km

B-9. 귀하 자동차의 평균 연비는 리터당 대략 얼마입니까? ()Km

B-10. 가장 최근에 귀하가 주유하신 주유소의 리터당 가격은 얼마였습니까? (해당란에 기입해 주세요)

- ① 휘발유: 리터당 ()원 ② 경유: 리터당 ()원

B-11. 귀하는 일주일에 혹은 한달 평균 얼마 정도를 주유비로 쓰고 있습니까? (해당란에 기입해 주세요)

- ① 일주일에 평균 ()원 혹은 ② 한 달에 평균 ()원

B-12. 귀하는 주유비와 보험료, 자동차세를 제외하고 자동차를 유지하기 위해 대략 일년에 얼마 정도를 유지비로 지출하고 계십니까? (예를 들어 엔진오일이나 냉각수, 에어컨 필터, 타이어 등 소모성 부품 교체 등)

연간 평균 ()원

B-13. 귀하는 전기차나 연료전지차와 같이 신기술을 가진 자동차가 시장에 출시될 경우 아래 보기에서 주로 어떤 유형의 구매자에 속합니까? ()

- ① 주변 사람들에 비해 관심이 더 많으며 먼저 구매하는 편이다.
- ② 주변 사람들과 비슷한 관심을 보이며 비슷한 시기에 구매하는 편이다.
- ③ 주변 사람들에 비해 관심이 더 적으며 상대적으로 나중에 구매하는 편이다.

개인 사항에 관한 질문 (C)

※ 다음의 정보는 비밀이 보장되며, 순수하게 학문적인 목적을 위해서만 사용됩니다. 해당사항에 ✓로 체크하시거나 값을 적어 주십시오.

C-1. 실례지만, 귀하의 최고 교육 수준은 어떻게 되십니까? (교육년수를 아래 숫자에 ○표해주십시오)

무학	초등학교	중학교	고등학교	대학교	대학원
0	1 2 3 4 5 6	7 8 9	10 11 12	13 14 15 16	17 18 19 20

C-2. 현재 귀하와 함께 살고 있는 가족 수는 귀하를 포함하여 총 몇 명입니까? (명)

C-3. 귀하가 현재 살고 계신 거주 형태는 무엇입니까?

- ① 단독주택 ② 아파트 ③ 연립/다세대주택 ④ 기타 (구체적으로 _____)

C-4. 귀하 가구(가족 전체)의 월 평균 소득은 어떻게 되십니까?

- ① 99만 원 이하 ② 100 - 199만원 ③ 200 - 299만원
 ④ 300 - 399만원 ⑤ 400 - 499만원 ⑥ 500만 원 이상

C-5. 귀하(혹은 가장)의 직업은 무엇입니까? 아래 보기에서 선택해 주시기 바랍니다.

- ① 사무직(회사원, 은행원 등) ② 농업, 임업, 어업
 ③ 상업, 자영업 ④ 공무원, 공사 직원, 교직원
 ⑤ 노무직 ⑥ 전문직(의사, 변호사, 언론인 등)
 ⑦ 무 직 ⑧ 기 타()

C-6. 귀하는 전기 자동차에 대해 방송매체나 주위에서 들어본 적이 있습니까?

- ① 있다 ② 없다

C-7. 전기 자동차는 일반 자동차나 하이브리드 자동차보다 비싼 가격에 판매되고 있습니다. 정부에서는 전기 자동차의 다양한 공익적 기능을 고려하여 직간접적인 지원정책을 고려하고 있습니다. 다음의 정책별로 중요도를 평가해 주시기 바랍니다.

지원정책의 유형	매우 중요하다	중요하다	보통이다	별로 상관없다	전혀 상관없다
C7-1. 자동차 취득세 면세	①	②	③	④	⑤
C7-2. 주차료 및 고속도로 통행료 할인	①	②	③	④	⑤
C7-3. 친환경 운전자임을 표시하는 스티커 부착	①	②	③	④	⑤
C7-4. 휘발유, 경유, LPG에 부과하는 유류세 감면	①	②	③	④	⑤
C7-5. 탄소배출량 허용기준 초과 시 탄소배출부과금 부과	①	②	③	④	⑤

끝까지 응답해 주셔서 대단히 감사합니다.

♥ 귀하의 가정에 건강과 행복이 가득하시길 기원합니다 ♥