

## 대기오염에 대한 국민의 인식 조사

연구책임자 : 이상현(한신대학교 교수)

일련번호					
성별	① 남성	② 여성	장애여부(등록장애인)	① 유	② 무
연령대			연평균가계소득		
거주지	① 서울특별시      ② 인천광역시      ③ 대전광역시      ④ 광주광역시 ⑤ 울산광역시    ⑥ 대구광역시      ⑦ 부산광역시      ⑧ 경기도 ⑨ 강원도          ⑩ 충청도              ⑪ 전라도          ⑫ 경상도 ⑬ 제주도				
직업	① 농업/수산업/축산업 ② 자영업(종업원 9명 이하의 소규모 업소, 약국, 개인택시 운전자) ③ 판매/서비스직(상점 점원, 세일즈맨, 보험설계사 등) ④ 기능/숙련공(증장비/트럭운전자, 전자/가전제품 A/S기술자, 숙련공 등) ⑤ 일반작업직(토목관계의 현장작업, 청소, 수위, 육체노동 등) ⑥ 사무/기술직(일반회사 사무직, 기술직, 유치원/초/중/고등학교 교사, 회사에 소속된 웹디자이너, 컴퓨터 프로그래머 등) ⑦ 경영/관리직(5급 이상의 고급공무원, 교장, 기업체 부장 이상의 직위 등) ⑧ 전문/자유직(대학교수, 의사, 변호사, 예술가, 종교가, 언론인, 고소득 프리랜서 디자이너/프로그래머 등) ⑨ 전업주부 ⑩ 학생(고등학생/ 대학생/ 대학원생) ⑪ 무직 ⑫ 기타(적을 것 : )				

## I 대기오염 인식과 침해 실태

※ 대기환경오염에 대한 인식과 침해 실태를 묻는 질문입니다. 귀하께서 생각하는 해당 번호를 말씀해주시기 바랍니다.

1. 귀하는 현재 거주하고 있는 지역의 대기환경에 대해 어떻게 생각하십니까?

- ① 매우 양호하다
- ② 조금 양호하다
- ③ 보통이다
- ④ 조금 심각하다
- ⑤ 매우 심각하다

2. 귀하는 대기오염의 주요 원인을 무엇으로 생각하십니까?

- ① 공장 매연
- ② 자동차 배기가스
- ③ 소각장
- ④ 난방시설
- ⑤ 발전시설
- ⑥ 기타(                    )

3. 귀하는 대기오염물질이 건강에 미치는 영향에 대해 어느 정도 걱정하고 있습니까?

- ① 매우 걱정스럽다
- ② 걱정하는 편이다
- ③ 보통이다
- ④ 걱정하지 않는 편이다
- ⑤ 전혀 걱정스럽지 않다

4. 귀하는 대기오염으로부터 건강이나 경제적 측면, 기타 피해(환경권 침해)를 받은 적이 있으십니까?

- ① 있다    ☞ ‘4-1’ 으로                    ② 없다

4-1. 구체적으로 어떠한 피해를 받았습니까?

- ① 신규 질병의 유발 ☞ ‘4-2’ 으로
- ② 기존 질병의 악화 ☞ ‘4-2’ 으로
- ③ 일상생활의 지장
- ④ 경제적 피해
- ⑤ 기타( )

4-2. 구체적으로 어떠한 건강상의 피해를 받았습니까?

- ① 천식, 호흡기질환(폐기종, 만성 기관지염 등)
- ② 심혈관질환(부정맥, 심부전증 등)
- ③ 뇌혈관질환(뇌졸중 등)
- ④ 알레르기 질환(아토피 피부염 등)
- ⑤ 기타( )

5. 귀하는 스스로를 대기오염 피해로부터 보호하는데 있어 어려운 점은 무엇입니까? 해당되는 사항에 모두 표시해 주십시오.

- ① 신뢰성 있는 정보의 불충분
- ② 경제적 부담
- ③ 번거로움
- ④ 사회적 시선이나 관습
- ⑤ 기타( )

6. 귀하는 대기오염 등 대기환경 상태에 대응하기 위해 어떻게 행동하십니까? 해당되는 사항에 모두 표시해 주십시오.

- ① 집안에 공기청정기를 설치한다.
- ② 외출을 삼간다.
- ③ 외출 시 마스크를 착용한다.
- ④ 물을 자주 마신다.
- ⑤ 창문을 열어 환기를 자주 하며, 물걸레로 청소한다.
- ⑥ 기타 ( )

## II

7. 귀하는 ‘환경인권’에 대해 들어본 적이 있습니까?  
① 있다    ② 없다

① 예  '8-1' 으로                      ② 아니오  '9' 으로

- ① 잘 알고 있다.
- ② 조금 알고 있다.
- ③ 보통이다.
- ④ 대체로 모른다.
- ⑤ 전혀 모른다.

**\*\* 환경소송 :** 환경분쟁을 법원의 재판을 통해 처리하는 것을 말합니다. 대기오염에 관한 대표적 사례로는 충북 제천시 시멘트공장 대기오염으로 인해 주민 22명이 소송을 제기한 사례가 있습니다.

9. 귀하는 정부의 대기오염 대책이 국민들의 건강과 권익을 충분히 보호하고 있다고 생각하십니까?

① 매우 그렇다.

② 그런 편이다.

③ 보통이다.

④ 그렇지 않은 편이다.

- ⑤ 전혀 그렇지 않다.
10. 귀하는 정부가 대기오염 대책을 수립할 때에 국민들의 의견을 반영하고 있다고 생각하십니까?
- ① 많이 반영한다.  
 ② 대체로 반영하는 편이다.  
 ③ 보통이다.  
 ④ 반영하지 않는 편이다.  
 ⑤ 전혀 반영하지 않다.
11. 귀하는 정부의 대기오염 현황에 관한 정보가 믿을 만하다고 생각하십니까?
- ① 매우 그렇다.  
 ② 그런 편이다.  
 ③ 보통이다.  
 ④ 그렇지 않은 편이다.  
 ⑤ 전혀 그렇지 않다.
12. 귀하는 정부가 대기오염 감축을 위해 충분히 노력하고 있다고 생각하십니까?
- ① 매우 그렇다.  
 ② 그런 편이다.  
 ③ 보통이다.  
 ④ 그렇지 않은 편이다.  
 ⑤ 전혀 그렇지 않다.
13. 귀하는 정부가 취약계층의 대기오염 피해 경감을 위해 어떤 지원을 해야 한다고 생각하십니까?
- ① 대기오염 관련 정보 제공  
 ② 현물(공기청정기 등) 제공  
 ③ 정책참여기회보장(대기오염 대책에 관한 의사결정 과정 참여)  
 ④ 기타( )

14. 정부에서 추진하는 대기 미세먼지 저감을 위한 특별대책 중 중요하다고 생각되는 세부 계획 두 가지를 선택해 주십시오.

- ① 자동차 운행제한 (차량 운행 2부제 등) 차량운행 수요관리
- ② 친환경차 보급 확대
- ③ 석탄화력발전소 축소 및 친환경에너지 신산업 육성 등 친환경에너지 정책으로 전환
- ④ 사업장 미세먼지 관리
- ⑤ 중국 등 주변국과의 미세먼지 저감을 위한 외교 협력 강화
- ⑥ 미세먼지 예/경보 제도 강화
- ⑦ 미세먼지 저감을 위한 기술개발 및 연구 등에 대한 지원 확대
- ⑧ 기타( )

15. 다음 행위 중 귀하가 생각하기에 대기오염 감축을 위해 할 수 있는 행동은 무엇이라 생각하십니까? 해당되는 사항에 모두 표시해 주십시오.

- ① 대중교통을 이용하거나 또는 목적지가 동일한 사람과 함께 차량을 사용한다.
- ② 전기차 또는 하이브리드차\*를 이용한다.
- ③ 매연을 줄이기 위한 차량용 장치 또는 저 마모 타이어를 장착한다.
- ④ 집에 친환경 보일러(저녹스 보일러\*\*)를 설치한다.
- ⑤ 휘발성과 유해성이 적은 페인트나 접착제 등을 사용한다.
- ⑥ 기타 ( )

\* 하이브리드차 : 일반자동차의 내연엔진과 전기자동차의 배터리 엔진을 동시에 장착한 자동차를 말합니다. 유해가스 배출량을 획기적으로 감소시키는 장점이 있습니다.

\*\* 저녹스 보일러 : 배기가스로 버려지는 열을 흡수·재활용해 에너지 효율을 높이고, 질소산화물(NOx)을 저감하는 효과가 있는 보일러를 말합니다.

15-1. 귀하는 위에서 응답하신 모든 대기오염 감축 행동을 실제로 얼마나 자주 실천하고 계십니까?

- ① 하루에 1회 이상 실천한다.
- ② 일주일에 1회 이상 실천한다.
- ③ 한 달에 1회 이상 실천한다.
- ④ 실천하지 않는다.
- ⑤ 기타 ( )