

동남권 신공항에 대한 여론조사, 2012 :
지방의원
CODE BOOK

자료번호	A1-2012-0143
연구책임자	김현조
연구수행기관	동의대학교 지방자치연구소
조사년도	2012년
자료서비스기관	한국사회과학자료원
자료공개년도	2013년
코드북 제작년도	2013년

이 자료를 연구 및 저작에 이용, 참고 및 인용할 경우에는 KOSSDA의 자료인용표준서식에 준하여 자료의 출처를 반드시 명시하여야 합니다. 자료 출처는 자료명이 최초로 언급되는 부분이나 참고문헌 목록에 명시할 수 있습니다.

■ 자료를 이용, 참고, 인용할 경우 표준서식

김현조. 2012. 「동남권 신공항에 대한 여론조사, 2012 : 지방의원」. 연구수행 기관: 동의대학교 지방자치연구소. 자료서비스기관: 한국사회과학자료원. 자료 공개년도: 2013년. 자료번호: A1-2012-0143.

■ 코드북을 인용할 경우 표준서식

한국사회과학자료원. 2013. 「동남권 신공항에 대한 여론조사, 2012 : 지방의원 CODE BOOK」. pp. 1-4.

이 자료의 코드북에 대한 모든 권한은 KOSSDA에 있으며 KOSSDA의 사전허가 없이 복제, 송신, 출판, 배포할 수 없습니다.

q1 신공항 건설에 대한 입장

1. 귀하께서는 신공항 건설에 대해서 어떠한 입장을 지니고 있습니까?

	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
김해공항의 확장	1	118	25.7	25.7
새로운 공항의 건설	2	294	64.1	64.1
판단유보기타	3	44	9.6	9.6
무응답	9	3	0.7	0.7
		459	100.0	100.0

q2 지난해 실시된 신공항입지평가위원회의 후보지 부적합 판정에 대한 신뢰

2. 지난해 실시된 신공항입지평가위원회의 2개 후보지(가덕도, 밀양)에 대한 부적합 판정을 어떻게 생각하십니까?

	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
상당히 신뢰	1	74	16.1	16.1
신뢰하지 않는 편	2	282	61.4	61.4
판단유보기타	3	100	21.8	21.8
무응답	9	3	0.7	0.7
		459	100.0	100.0

q3 신공항 재추진에 역점을 두어야 할 정책목표

3. 신공항을 재추진한다면 보다 역점을 두어야 할 정책목표는 무엇이라고 보십니까?

	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
대구경북을 비롯한 영남권의 균형발전	1	172	37.5	37.5
부산항과의 연계를 통한 국제경쟁력 강화	2	231	50.3	50.3
판단유보기타	3	51	11.1	11.1
무응답	9	5	1.1	1.1
		459	100.0	100.0

q4 항공기 이착륙이 안정성보다 높은 후보지

4. 항공기 이착륙의 안전성이 보다 높은 곳은 어느 후보지라고 보십니까?

	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
부산 가덕도	1	197	42.9	42.9
밀양 하남	2	163	35.5	35.5
비슷함	3	44	9.6	9.6
판단유보	4	46	10.0	10.0
무응답	9	9	2.0	2.0
		459	100.0	100.0

q5 공항의 24시간 가동에 유리한 후보지

5. 공항의 24시간 가동에 보다 유리한 곳은 어느 후보지라고 보십니까?

	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
부산 가덕도	1	199	43.4	43.4
밀양 하남	2	166	36.2	36.2
비슷함	3	46	10.0	10.0
판단유보	4	39	8.5	8.5
무응답	9	9	2.0	2.0
		459	100.0	100.0

q6 국제경쟁력과 영남권에 대한 파급효과가 높은 후보지

6. 국제경쟁력과 영남권에 대한 파급효과가 높은 곳은 어디로 보십니까?

	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
부산 가덕도	1	198	43.1	43.1
밀양 하남	2	183	39.9	39.9
비슷함	3	41	8.9	8.9
판단유보	4	35	7.6	7.6
무응답	9	2	0.4	0.4
		459	100.0	100.0

q7 만약 김해공항 확장과 밀양 신공항 건설 중 선택해야 한다면

7. 만약, 가덕도 대안이 불가능해지고, 김해공항 확장과 밀양 신공항 건설 중에서 선택해야 한다면 어떠한 선택을 하실 것 같습니까?

	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
김해공항 확장	1	240	52.3	52.3
밀양신공항 건설	2	181	39.4	39.4
판단유보기타	3	30	6.5	6.5
무응답	9	8	1.7	1.7
		459	100.0	100.0

q8 만약 김해공항 확장과 가덕도 신공항 건설 중 선택해야 한다면

8. 만약, 밀양의 대안이 불가능해지고, 김해공항 확장과 가덕도 신공항 건설 중에서 선택해야 한다면 어떠한 선택을 하실 것 같습니까?

	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
김해공항 확장	1	216	47.1	47.1
가덕도신공항 건설	2	173	37.7	37.7
판단유보기타	3	61	13.3	13.3
무응답	9	9	2.0	2.0
		459	100.0	100.0

q9 가덕도를 정밀평가 하되 타당성이 낮을 경우 밀양을 검토하는 방안

9. 김해공항과 근접한 가덕도를 우선적 후보지로 선정하여 정밀평가 하되, 타당성이 낮을 경우 밀양을 검토하는 방안을 어떻게 보십니까?

	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
매우찬성	1	94	20.5	20.5
비교적 찬성	2	75	16.3	16.3
비교적 반대	3	97	21.1	21.1
매우반대	4	124	27.0	27.0
판단유보기타	5	63	13.7	13.7
무응답	9	6	1.3	1.3
		459	100.0	100.0

q10 신공항에 대한 정부투자사업 공약방안

10. 가덕도를 우선적 후보지로 선정하는 대신, 대구·경북권에 상응하는 정부투자사업을 대선과정에서 공약하는 방안을 어떻게 보십니까?

	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
매우찬성	1	71	15.5	15.5
비교적 찬성	2	95	20.7	20.7
비교적 반대	3	106	23.1	23.1
매우반대	4	98	21.4	21.4
판단유보기타	5	83	18.1	18.1
무응답	9	6	1.3	1.3
		459	100.0	100.0

q11 응답자 소속의회

11. 귀하의 소속의회를 표시하여 주시기 바랍니다.

	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
대구광역시의회	1	80	17.4	17.4
부산광역시의회	2	141	30.7	30.7
울산광역시의회	3	41	8.9	8.9
경상남도의회	4	99	21.6	21.6
경상북도의회	5	96	20.9	20.9
무응답	9	2	0.4	0.4
		459	100.0	100.0