

교통사범 감면정책(처벌)에 대한 의식조사
: 비운전자
CODE BOOK

자료번호	A1-2006-0027
연구책임자	박상권
연구수행기관	한국형사정책연구원
조사년도	2006년
자료서비스기관	한국사회과학자료원
자료공개년도	2007년
코드북 제작년도	2008년

이 자료를 연구 및 저작에 이용, 참고 및 인용할 경우에는 KOSSDA의 자료인용표준서식에 준하여 자료의 출처를 반드시 명시하여야 합니다. 자료 출처는 자료명이 최초로 언급되는 부분이나 참고문헌 목록에 명시할 수 있습니다.

■ 자료를 이용, 참고, 인용할 경우 표준서식

박상권. 2006. 「교통사범 감면정책(처벌)에 대한 의식조사 : 비운전자」. 연구 수행기관: 한국형사정책연구원. 자료서비스기관: 한국사회과학자료원. 자료공개년도: 2007년. 자료번호: A1-2006-0027.

■ 코드북을 인용할 경우 표준서식

한국사회과학자료원. 2008. 「교통사범 감면정책(처벌)에 대한 의식조사 : 비운전자 CODE BOOK」. pp. 1-42.

이 자료의 코드북에 대한 모든 권한은 KOSSDA에 있으며 KOSSDA의 사전허가 없이 복제, 송신, 출판, 배포할 수 없습니다.

[변수이름] area
[변수설명] 조사지역

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
강남구	1	4	4.0	4.0
강동구	2	5	5.0	5.0
강북구	3	4	4.0	4.0
강서구	4	5	5.0	5.0
관악구	5	4	4.0	4.0
광진구	6	1	1.0	1.0
구로구	7	2	2.0	2.0
금천구	8	4	4.0	4.0
노원구	9	6	5.9	5.9
도봉구	10	4	4.0	4.0
동대문구	11	3	3.0	3.0
동작구	12	5	5.0	5.0
마포구	13	3	3.0	3.0
서대문구	14	7	6.9	6.9
서초구	15	4	4.0	4.0
성동구	16	1	1.0	1.0
성북구	17	5	5.0	5.0
송파구	18	9	8.9	8.9
양천구	19	3	3.0	3.0
영등포구	20	3	3.0	3.0
용산구	21	5	5.0	5.0
은평구	22	8	7.9	7.9
종로구	23	3	3.0	3.0
중구	24	1	1.0	1.0
중랑구	25	2	2.0	2.0
합계		101	###	100.0

1 귀하는 다음의 각 행위들에 법적인 처벌이 필요하다고 생각하십니까?

1) 운전 중 안전벨트 미착용

[변수이름] q1_1
[변수설명] 법적 처벌 필요성1: 운전 중 안전벨트 미착용

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
처벌할 필요없음	1	34	33.7	33.7
처벌이 필요	2	67	66.3	66.3
합계		101	###	100.0

2) 운전 중 휴대전화 사용

[변수이름] q1_2
[변수설명] 법적 처벌 필요성2: 운전 중 휴대전화 사용

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
처벌할 필요없음	1	30	29.7	29.7
처벌이 필요	2	71	70.3	70.3
합계		101	###	100.0

3)

[변수이름] q1_3
[변수설명] 법적 처벌 필요성3: 신호 위반

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
처벌할 필요없음	1	5	5.0	5.0
처벌이 필요	2	96	95.0	95.0
합계		101	###	100.0

4) 과속운전

[변수이름] q1_4
[변수설명] 법적 처벌 필요성4: 과속 운전

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
처벌할 필요없음	1	3	3.0	3.0
처벌이 필요	2	98	97.0	97.0
합계		101	###	100.0

5) 중앙선 침범

[변수이름] q1_5
[변수설명] 법적 처벌 필요성5: 중앙선 침범

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
처벌할 필요없음	1	2	2.0	2.0
처벌이 필요	2	99	98.0	98.0
합계		101	###	100.0

6) 음주운전

[변수이름] q1_6
[변수설명] 법적 처벌 필요성6: 음주 운전

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
처벌할 필요없음	1	1	1.0	1.0
처벌이 필요	2	100	99.0	99.0
합계		101	###	100.0

7) 무면허운전

[변수이름] q1_7
[변수설명] 법적 처벌 필요성7: 무면허 운전

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
처벌할 필요없음	1	2	2.0	2.0
처벌이 필요	2	99	98.0	98.0
합계		101	###	100.0

2

귀하는 다음의 각 행위들에 대한 현재의 제재에 대해 어떻게 생각하십니까?

1) 운전 중 안전벨트 미착용

[변수이름] q2_1

[변수설명] 현재의 제재 강도 조정1: 운전 중 안전벨트 미착용

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
현재보다 가볍게 해야 한다	1	18	17.8	17.8
현재와 같이 해야 한다	2	70	69.3	69.3
현재보다 중하게 해야 한다	3	13	12.9	12.9
합계		101	###	100.0

2) 운전 중 휴대전화 사용

[변수이름] q2_2

[변수설명] 현재의 제재 강도 조정2: 운전 중 휴대전화 사용

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
현재보다 가볍게 해야 한다	1	11	10.9	10.9
현재와 같이 해야 한다	2	67	66.3	66.3
현재보다 중하게 해야 한다	3	23	22.8	22.8
합계		101	###	100.0

3) 신호위반

[변수이름] q2_3

[변수설명] 현재의 제재 강도 조정3: 신호 위반

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
현재보다 가볍게 해야 한다	1	6	5.9	5.9
현재와 같이 해야 한다	2	54	53.5	53.5
현재보다 중하게 해야 한다	3	41	40.6	40.6
합계		101	###	100.0

4) 과속운전

[변수이름] q2_4

[변수설명] 현재의 제재 강도 조정4: 과속 운전

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
현재보다 가볍게 해야 한다	1	3	3.0	3.0
현재와 같이 해야 한다	2	49	48.5	48.5
현재보다 중하게 해야 한다	3	49	48.5	48.5
합계		101	###	100.0

5) 중앙선침범

[변수이름] q2_5
[변수설명] 현재의 제재 강도 조정5: 중앙선 침범

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
현재보다 가볍게 해야 한다	1	2	2.0	2.0
현재와 같이 해야 한다	2	40	39.6	39.6
현재보다 중하게 해야 한다	3	59	58.4	58.4
합계		101	###	100.0

6) 음주운전

[변수이름] q2_6
[변수설명] 현재의 제재 강도 조정6: 음주 운전

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
현재보다 가볍게 해야 한다	1	4	4.0	4.0
현재와 같이 해야 한다	2	27	26.7	26.7
현재보다 중하게 해야 한다	3	70	69.3	69.3
합계		101	###	100.0

7) 무면허운전

[변수이름] q2_7
[변수설명] 현재의 제재 강도 조정7: 무면허 운전

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
현재보다 가볍게 해야 한다	1	2	2.0	2.0
현재와 같이 해야 한다	2	26	25.7	25.7
현재보다 중하게 해야 한다	3	73	72.3	72.3
합계		101	###	100.0

3-1. 안전벨트 미착용

1) 경제적 제재(벌칙금, 벌금등)

[변수이름] q3_1_1

[변수설명] 제재수단 효율성 평가: 안전벨트 미착용의 경제적 제재

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
전혀 그렇지 않다	1	3	3.0	3.0
별로 그렇지 않다	2	13	12.9	12.9
보통이다	3	27	26.7	26.7
대체로 그렇다	4	50	49.5	49.5
매우 그렇다	5	8	7.9	7.9
합계		101	###	100.0

2) 행정적 제재(면허정지, 면허취소)

[변수이름] q3_1_2

[변수설명] 제재수단 효율성 평가: 안전벨트 미착용의 행정적 제재

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
전혀 그렇지 않다	1	5	5.0	5.0
별로 그렇지 않다	2	27	26.7	26.7
보통이다	3	22	21.8	21.8
대체로 그렇다	4	38	37.6	37.6
매우 그렇다	5	9	8.9	8.9
합계		101	###	100.0

3) 교통법규준수 교육

[변수이름] q3_1_3

[변수설명] 제재수단 효율성 평가: 안전벨트 미착용의 교통법규준수 교육

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
전혀 그렇지 않다	1	4	4.0	4.0
별로 그렇지 않다	2	16	15.8	15.8
보통이다	3	32	31.7	31.7
대체로 그렇다	4	43	42.6	42.6
매우 그렇다	5	6	5.9	5.9
합계		101	###	100.0

4) 사회봉사 강제동원

[변수이름] q3_1_4

[변수설명] 제재수단 효율성 평가: 안전벨트 미착용의 사회봉사 강제동원

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
전혀 그렇지 않다	1	12	11.9	11.9
별로 그렇지 않다	2	20	19.8	19.8
보통이다	3	27	26.7	26.7
대체로 그렇다	4	38	37.6	37.6
매우 그렇다	5	4	4.0	4.0
합계		101	###	100.0

5) 교도소 구금

[변수이름] q3_1_5

[변수설명] 제재수단 효율성 평가: 안전벨트 미착용의 교도소 구금

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
전혀 그렇지 않다	1	24	23.8	23.8
별로 그렇지 않다	2	26	25.7	25.7
보통이다	3	22	21.8	21.8
대체로 그렇다	4	24	23.8	23.8
매우 그렇다	5	5	5.0	5.0
합계		101	###	100.0

3-2. 운전 중 신호위반행위

1) 경제적 제재(범칙금, 벌금등)

[변수이름] q3_2_1

[변수설명] 제재수단 효율성 평가: 신호위반행위의 경제적 제재

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
전혀 그렇지 않다	1	2	2.0	2.0
별로 그렇지 않다	2	12	11.9	11.9
보통이다	3	24	23.8	23.8
대체로 그렇다	4	52	51.5	51.5
매우 그렇다	5	11	10.9	10.9
합계		101	###	100.0

2) 행정적 제재(면허정지, 면허취소)

[변수이름] q3_2_2

[변수설명] 제재수단 효율성 평가: 신호위반행위의 행정적 제재

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
전혀 그렇지 않다	1	1	1.0	1.0
별로 그렇지 않다	2	16	15.8	15.8
보통이다	3	34	33.7	33.7
대체로 그렇다	4	39	38.6	38.6
매우 그렇다	5	11	10.9	10.9
합계		101	###	100.0

3) 교통법규준수 교육

[변수이름] q3_2_3

[변수설명] 제재수단 효율성 평가: 신호위반행위의 교통법규준수 교육

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
전혀 그렇지 않다	1	3	3.0	3.0
별로 그렇지 않다	2	17	16.8	16.8
보통이다	3	28	27.7	27.7
대체로 그렇다	4	44	43.6	43.6
매우 그렇다	5	9	8.9	8.9
합계		101	###	100.0

4) 사회봉사 강제동원

[변수이름] q3_2_4

[변수설명] 제재수단 효율성 평가: 신호위반행위의 사회봉사 강제동원

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
전혀 그렇지 않다	1	7	6.9	6.9
별로 그렇지 않다	2	18	17.8	17.8
보통이다	3	28	27.7	27.7
대체로 그렇다	4	39	38.6	38.6
매우 그렇다	5	9	8.9	8.9
합계		101	###	100.0

5) 교도소 구금

[변수이름] q3_2_5

[변수설명] 제재수단 효율성 평가: 신호위반행위의 교도소 구금

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
전혀 그렇지 않다	1	18	17.8	17.8
별로 그렇지 않다	2	22	21.8	21.8
보통이다	3	23	22.8	22.8
대체로 그렇다	4	32	31.7	31.7
매우 그렇다	5	6	5.9	5.9
합계		101	###	100.0

3-3. 과속운전행위

1) 경제적 제재(벌칙금, 벌금등)

[변수이름] q3_3_1

[변수설명] 제재수단 효율성 평가: 과속운전 행위의 경제적 제재

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
전혀 그렇지 않다	1	2	2.0	2.0
별로 그렇지 않다	2	10	9.9	9.9
보통이다	3	22	21.8	21.8
대체로 그렇다	4	56	55.4	55.4
매우 그렇다	5	11	10.9	10.9
합계		101	###	100.0

2) 행정적 제재(면허정지, 면허취소)

[변수이름] q3_3_2

[변수설명] 제재수단 효율성 평가: 과속운전 행위의 행정적 제재

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
전혀 그렇지 않다	1	2	2.0	2.0
별로 그렇지 않다	2	7	6.9	6.9
보통이다	3	27	26.7	26.7
대체로 그렇다	4	47	46.5	46.5
매우 그렇다	5	18	17.8	17.8
합계		101	###	100.0

3) 교통법규준수 교육

[변수이름] q3_3_3

[변수설명] 제재수단 효율성 평가: 과속운전 행위의 교통법규준수 교육

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
전혀 그렇지 않다	1	3	3.0	3.0
별로 그렇지 않다	2	16	15.8	15.8
보통이다	3	23	22.8	22.8
대체로 그렇다	4	49	48.5	48.5
매우 그렇다	5	10	9.9	9.9
합계		101	###	100.0

4) 사회봉사 강제동원

[변수이름] q3_3_4

[변수설명] 제재수단 효율성 평가: 과속운전 행위의 사회봉사 강제동원

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
전혀 그렇지 않다	1	6	5.9	5.9
별로 그렇지 않다	2	14	13.9	13.9
보통이다	3	26	25.7	25.7
대체로 그렇다	4	46	45.5	45.5
매우 그렇다	5	9	8.9	8.9
합계		101	###	100.0

5) 교도소 구금

[변수이름] q3_3_5

[변수설명] 제재수단 효율성 평가: 과속운전 행위의 교도소 구금

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
전혀 그렇지 않다	1	9	8.9	8.9
별로 그렇지 않다	2	22	21.8	21.8
보통이다	3	28	27.7	27.7
대체로 그렇다	4	31	30.7	30.7
매우 그렇다	5	11	10.9	10.9
합계		101	###	100.0

3-4. 음주운전행위

1) 경제적 제재(범칙금, 벌금등)

[변수이름] q3_4_1

[변수설명] 제재수단 효율성 평가: 음주운전 행위의 경제적 제재

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
전혀 그렇지 않다	1	2	2.0	2.0
별로 그렇지 않다	2	9	8.9	8.9
보통이다	3	25	24.8	24.8
대체로 그렇다	4	41	40.6	40.6
매우 그렇다	5	24	23.8	23.8
합계		101	###	100.0

2) 행정적 제재(면허정지, 면허취소)

[변수이름] q3_4_2

[변수설명] 제재수단 효율성 평가: 음주운전 행위의 행정적 제재

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
별로 그렇지 않다	2	6	5.9	5.9
보통이다	3	16	15.8	15.8
대체로 그렇다	4	48	47.5	47.5
매우 그렇다	5	31	30.7	30.7
합계		101	###	100.0

3) 교통법규준수 교육

[변수이름] q3_4_3

[변수설명] 제재수단 효율성 평가: 음주운전 행위의 교통법규준수 교육

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
전혀 그렇지 않다	1	3	3.0	3.0
별로 그렇지 않다	2	11	10.9	10.9
보통이다	3	27	26.7	26.7
대체로 그렇다	4	40	39.6	39.6
매우 그렇다	5	20	19.8	19.8
합계		101	###	100.0

4) 사회봉사 강제동원

[변수이름] q3_4_4

[변수설명] 제재수단 효율성 평가: 음주운전 행위의 사회봉사 강제동원

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
전혀 그렇지 않다	1	5	5.0	5.0
별로 그렇지 않다	2	9	8.9	8.9
보통이다	3	21	20.8	20.8
대체로 그렇다	4	45	44.6	44.6
매우 그렇다	5	21	20.8	20.8
합계		101	###	100.0

5) 교도소 구금

[변수이름] q3_4_5

[변수설명] 제재수단 효율성 평가: 음주운전 행위의 교도소 구금

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
전혀 그렇지 않다	1	2	2.0	2.0
별로 그렇지 않다	2	10	9.9	9.9
보통이다	3	18	17.8	17.8
대체로 그렇다	4	40	39.6	39.6
매우 그렇다	5	31	30.7	30.7
합계		101	###	100.0

3-5. 무면허운전

1) 경제적 제재(벌칙금, 벌금등)

[변수이름] q3_5_1

[변수설명] 제재수단 효율성 평가: 무면허 운전의 경제적 제재

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
전혀 그렇지 않다	1	3	3.0	3.0
별로 그렇지 않다	2	14	13.9	13.9
보통이다	3	20	19.8	19.8
대체로 그렇다	4	37	36.6	36.6
매우 그렇다	5	27	26.7	26.7
합계		101	###	100.0

2) 행정적 제재(면허정지, 면허취소)

[변수이름] q3_5_2

[변수설명] 제재수단 효율성 평가: 무면허 운전의 행정적 제재

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
전혀 그렇지 않다	1	1	1.0	1.0
별로 그렇지 않다	2	6	5.9	5.9
보통이다	3	19	18.8	18.8
대체로 그렇다	4	41	40.6	40.6
매우 그렇다	5	34	33.7	33.7
합계		101	###	100.0

3) 교통법규준수 교육

[변수이름] q3_5_3

[변수설명] 제재수단 효율성 평가: 무면허 운전의 교통법규준수 교육

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
전혀 그렇지 않다	1	4	4.0	4.0
별로 그렇지 않다	2	11	10.9	10.9
보통이다	3	29	28.7	28.7
대체로 그렇다	4	34	33.7	33.7
매우 그렇다	5	23	22.8	22.8
합계		101	###	100.0

4) 사회봉사 강제동원

[변수이름] q3_5_4

[변수설명] 제재수단 효율성 평가: 무면허 운전의 사회봉사 강제동원

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
전혀 그렇지 않다	1	4	4.0	4.0
별로 그렇지 않다	2	8	7.9	7.9
보통이다	3	25	24.8	24.8
대체로 그렇다	4	38	37.6	37.6
매우 그렇다	5	26	25.7	25.7
합계		101	###	100.0

5) 교도소 구금

[변수이름] q3_5_5

[변수설명] 제재수단 효율성 평가: 무면허 운전의 교도소 구금

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
전혀 그렇지 않다	1	3	3.0	3.0
별로 그렇지 않다	2	7	6.9	6.9
보통이다	3	20	19.8	19.8
대체로 그렇다	4	34	33.7	33.7
매우 그렇다	5	37	36.6	36.6
합계		101	###	100.0

4

현재 우리나라에서는 교통법규교육을 통해 벌점을 줄여주는 제도를 시행하고 있습니다. 이에 대해 귀하는 어떻게 생각하십니까?

[변수이름] q4

[변수설명] 교통법규교육을 통해 벌점을 줄여주는 제도에 대한 의견

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
어떤 경우에도 벌점을 줄여 주어서는 안 된다	1	17	16.8	16.8
현재보다 벌점을 더 적게 줄여 주어야 한다 ...	2	17	16.8	16.8
현재와 같이 해야 한다	3	52	51.5	51.5
현재보다 벌점을 더 많이 줄여 주어야 한다 ...	4	12	11.9	11.9
잘 모르겠다	5	3	3.0	3.0
합계		101	###	100.0

5

현재 우리나라에서는 운전면허 정지자를 대상으로 교육을 받으면 벌점을 줄여주는 제도 (교통소양교육)를 시행하고 있습니다. 귀하는 이에 대해 어떻게 생각하십니까?

[변수이름] q5

[변수설명] 운전면허 정지자를 대상으로 시행 중인 교통소양교육에 대한 의견

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
면허정지 일수를 줄여 주어서는 안 된다	1	20	19.8	19.8
현재보다 면허정지 일수를 더 적게 줄여 주어야 한	2	13	12.9	12.9
현재와 같이 해야 한다	3	48	47.5	47.5
현재보다 면허정지 일수를 더 많이 줄여 주어야 한	4	15	14.9	14.9
잘 모르겠다	5	5	5.0	5.0
합계		101	###	100.0

6

2005년 7월부터 우리나라에서는 교통참여교육을 실시하고 있습니다. 귀하는 이에 대해 어떻게 생각하십니까?

[변수이름] q6

[변수설명] 교통소양교육 후 교통참여(현장체험)교육 실시에 대한 의견

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
필요없는 제도라고 생각한다	1	19	18.8	18.8
현재보다 정지일수를 더 적게 줄여 주어야 한(2	19	18.8	18.8
현재와 같이 해야 한다	3	48	47.5	47.5
현재보다 정지일수를 더 많이 줄여 주어야 한(4	12	11.9	11.9
잘 모르겠다	5	3	3.0	3.0
합계		101	###	100.0

7

현재 우리나라에서는 음주운전자 중 생계형 운전자를 구제하는 제도를 시행하고 있습니다. 귀하는 이에 대해 어떻게 생각하십니까?

[변수이름] q7

[변수설명] 음주운전자 중 생계형 운전자 구제제도에 대한 의견

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
현재보다 구제대상을 더 확대해야 한다	1	27	26.7	26.7
현재와 같이 시행되어야 한다	2	51	50.5	50.5
생계형 운전자라도 구제해 주어서는 안 된다 ·	3	17	16.8	16.8
잘 모르겠다	4	6	5.9	5.9
합계		101	###	100.0

8

귀하는 현재 실시되는 방법 이외의 다른 방법을 통해서라도 교통사범에 대한 감면을 더 확대하는 것이 필요하다고 보십니까?

[변수이름] q8

[변수설명] 교통사범에 대한 감면의 확대 필요성에 대한 의견

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
필요하다	1	3	3.0	3.0
필요하지 않다	2	98	97.0	97.0
합계		101	###	100.0

[변수이름] q8_1

[변수설명] 교통사범에 대한 감면 확대가 필요하다면 그 구체적인 방법

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
사회봉사 활동	2	3	3.0	100.0
비해당	0	98	97.0	
합계		101	###	100.0

9

귀하는 위와 같은 교통사범에 대한 사면에 대해 어떻게 생각하십니까?

[변수이름] q9

[변수설명] 교통사범 사면제도에 대한 의견

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
매우 부당하다	1	11	10.9	10.9
부당한 편이다	2	30	29.7	29.7
정당한 편이다	3	37	36.6	36.6
매우 정당하다	4	5	5.0	5.0
잘 모르겠다	5	18	17.8	17.8
합계		101	###	100.0

귀하는 교통사범에 대한 사면이 필요하다고 생각하십니까?

[변수이름] q10

[변수설명] 교통사범에 대한 사면의 필요성

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
필요하다	1	40	39.6	39.6
필요하지 않다	2	42	41.6	41.6
잘 모르겠다	3	19	18.8	18.8
합계		101	###	100.0

10-1. 필요하다고 생각한다면 가장 큰 이유는 무엇입니까?

[변수이름] q10_1

[변수설명] 교통사범에 대한 사면이 필요하다고 생각하는 이유

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
교통범죄 중 범죄로 보기 어려운 행위들이 있으니, 경찰단속이 철저하지 않아 걸린 사람만 억울한 생 각이 드니까	1	24	23.8	60.0
사회통합 차원에서 바람직 하다고 생각하므로 비해당	2	13	12.9	32.5
	3	3	3.0	7.5
	0	61	60.4	
합계		101	###	100.0

10-2. 필요하지 않다고 생각한다면 가장 큰 이유는 무엇입니까?

[변수이름] q10_2

[변수설명] 교통사범에 대한 사면이 필요없다고 생각하는 이유

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
사면받은 사람과 그렇지 않은 사람간에 형평성 문 제가 있으므로	1	11	10.9	26.2
사면받을 수 있다는 생각에 법규준수 의식이 약화 될 수 있으므로	2	24	23.8	57.1
교통범죄가 증가할 수 있으므로	3	7	6.9	16.7
비해당	0	59	58.4	
합계		101	###	100.0

11 귀하는 사면을 제한하는 것이 필요하다고 보십니까?

[변수이름] q11
[변수설명] 교통사범에 대한 사면 제한의 필요성

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
필요하다	1	54	53.5	53.5
필요하지 않다	2	24	23.8	23.8
잘 모르겠다	3	23	22.8	22.8
합계		101	###	100.0

12 귀하는 사면의 횟수를 제한하는 것이 필요하다고 보십니까?

[변수이름] q12
[변수설명] 교통사범에 대한 사면 횟수 제한의 필요성

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
한 번만 받을 수 있도록 해야 한다	1	52	51.5	51.5
2-3번만 받을 수 있도록 해야 한다	2	13	12.9	12.9
횟수를 제한할 필요가 없다	3	24	23.8	23.8
잘 모르겠다	4	12	11.9	11.9
합계		101	###	100.0

13 귀하는 음주운전이나 무면허운전으로 3번이상 걸린 사람에게 사면이 불가능하도록 하는 것에 대해 어떻게 생각하십니까?

[변수이름] q13
[변수설명] 음주 및 무면허운전 3번 이상이면 사면이 불가능하도록 한 것에 대한 의견

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
찬성한다	1	76	75.2	75.2
반대한다	2	12	11.9	11.9
잘 모르겠다	3	13	12.9	12.9
합계		101	###	100.0

귀하는 다음의 각 유형들이 사면 받을 수 있다고 보십니까?

1) 운전 중 안전벨트 미착용

[변수이름] q14_1

[변수설명] 유형별 사면 가능성 평가1: 운전 중 안전벨트 미착용

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
사면받을 수 있음	1	82	81.2	81.2
사면 받아서는 안 됨	2	14	13.9	13.9
잘 모르겠음	3	5	5.0	5.0
합계		101	###	100.0

2) 운전 중 휴대전화 사용

[변수이름] q14_2

[변수설명] 유형별 사면 가능성 평가2: 운전 중 휴대전화 사용

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
사면받을 수 있음	1	71	70.3	70.3
사면 받아서는 안 됨	2	26	25.7	25.7
잘 모르겠음	3	4	4.0	4.0
합계		101	###	100.0

3) 신호위반

[변수이름] q14_3

[변수설명] 유형별 사면 가능성 평가3: 신호 위반

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
사면받을 수 있음	1	38	37.6	37.6
사면 받아서는 안 됨	2	56	55.4	55.4
잘 모르겠음	3	7	6.9	6.9
합계		101	###	100.0

4) 과속운전

[변수이름] q14_4

[변수설명] 유형별 사면 가능성 평가4: 과속 운전

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
사면받을 수 있음	1	19	18.8	18.8
사면 받아서는 안 됨	2	76	75.2	75.2
잘 모르겠음	3	6	5.9	5.9
합계		101	###	100.0

5) 중앙선침범

[변수이름] q14_5

[변수설명] 유형별 사면 가능성 평가5: 중앙선 침범

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
사면받을 수 있음	1	10	9.9	9.9
사면 받아서는 안 됨	2	87	86.1	86.1
잘 모르겠음	3	4	4.0	4.0
합계		101	###	100.0

6) 음주운전

[변수이름] q14_6

[변수설명] 유형별 사면 가능성 평가6: 음주 운전

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
사면받을 수 있음	1	6	5.9	5.9
사면 받아서는 안 됨	2	91	90.1	90.1
잘 모르겠음	3	4	4.0	4.0
합계		101	###	100.0

7) 무면허운전

[변수이름] q14_7

[변수설명] 유형별 사면 가능성 평가7: 무면허 운전

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
사면받을 수 있음	1	6	5.9	5.9
사면 받아서는 안 됨	2	89	88.1	88.1
잘 모르겠음	3	6	5.9	5.9
합계		101	###	100.0

15 귀하는 다음의 각 처분들이 사면받을 수 있다고 보십니까?

1) 벌점

[변수이름] q15_1
[변수설명] 벌점의 사면 가능성 평가

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
사면받을 수 있음	1	65	64.4	64.4
사면 받아서는 안 됨	2	31	30.7	30.7
잘 모르겠음	3	5	5.0	5.0
합계		101	###	100.0

2) 면허정지

[변수이름] q15_2
[변수설명] 면허정지의 사면 가능성 평가

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
사면받을 수 있음	1	26	25.7	25.7
사면 받아서는 안 됨	2	64	63.4	63.4
잘 모르겠음	3	11	10.9	10.9
합계		101	###	100.0

3) 면허취소

[변수이름] q15_3
[변수설명] 면허취소의 사면 가능성 평가

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
사면받을 수 있음	1	19	18.8	18.8
사면 받아서는 안 됨	2	72	71.3	71.3
잘 모르겠음	3	10	9.9	9.9
합계		101	###	100.0

귀하는 교통범죄자에 대한 사면이 어떤 결과를 가져온다고 보십니까? 각 항목별로 귀하의 생각과 일치하는 곳에 표시해 주십시오.

1) 전과자 양산을 막는다

[변수이름] q16_1

[변수설명] 교통사범 사면의 결과1: 전과자 양산을 막는다

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
전혀 그렇지 않다	1	2	2.0	2.0
별로 그렇지 않다	2	29	28.7	28.7
보통이다	3	38	37.6	37.6
대체로 그렇다	4	30	29.7	29.7
매우 그렇다	5	2	2.0	2.0
합계		101	###	100.0

2) 사회통합에 도움이 된다

[변수이름] q16_2

[변수설명] 교통사범 사면의 결과2: 사회통합에 도움

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
전혀 그렇지 않다	1	4	4.0	4.0
별로 그렇지 않다	2	29	28.7	28.7
보통이다	3	44	43.6	43.6
대체로 그렇다	4	23	22.8	22.8
매우 그렇다	5	1	1.0	1.0
합계		101	###	100.0

3) 다른 범죄자와의 형평성에 문제가 있다

[변수이름] q16_3

[변수설명] 교통사범 사면의 결과3: 다른 범죄자와의 형평성에 문제

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
전혀 그렇지 않다	1	2	2.0	2.0
별로 그렇지 않다	2	22	21.8	21.8
보통이다	3	23	22.8	22.8
대체로 그렇다	4	48	47.5	47.5
매우 그렇다	5	6	5.9	5.9
합계		101	###	100.0

4) 꼭 법을 지켜야 한다는 의식이 약해지게 된다

[변수이름] q16_4

[변수설명] 교통사범 사면의 결과4: 법을 지켜야 한다는 의식 약해짐

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
전혀 그렇지 않다	1	1	1.0	1.0
별로 그렇지 않다	2	5	5.0	5.0
보통이다	3	34	33.7	33.7
대체로 그렇다	4	43	42.6	42.6
매우 그렇다	5	18	17.8	17.8
합계		101	###	100.0

5) 교통범죄가 증가하게 된다

[변수이름] q16_5

[변수설명] 교통사범 사면의 결과5: 교통범죄가 증가

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
별로 그렇지 않다	2	11	10.9	10.9
보통이다	3	29	28.7	28.7
대체로 그렇다	4	47	46.5	46.5
매우 그렇다	5	14	13.9	13.9
합계		101	###	100.0

17 귀하는 앞으로 몇 년안에 교통사범에 대한 사면이 또 있을 것이라고 보십니까?

[변수이름] q17

[변수설명] 향후 몇 년 안에 교통사범에 대한 사면 여부 예상

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
있을 것이다	1	49	48.5	48.5
있지 않을 것이다	2	9	8.9	8.9
잘 모르겠다	3	43	42.6	42.6
합계		101	###	100.0

D1. 귀하의 성별은 무엇입니까?

[변수이름] d1

[변수설명] 응답자 성별

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
남성	1	70	69.3	69.3
여성	2	31	30.7	30.7
합계		101	###	100.0

D2. 귀하의 연령은 만으로 어떻게 되십니까?

[변수이름] d2

[변수설명] 응답자 연령

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
19 세	19	2	2.0	2.0
20 세	20	6	5.9	5.9
22 세	22	1	1.0	1.0
23 세	23	2	2.0	2.0
24 세	24	2	2.0	2.0
25 세	25	4	4.0	4.0
26 세	26	5	5.0	5.0
27 세	27	2	2.0	2.0
30 세	30	2	2.0	2.0
31 세	31	1	1.0	1.0
32 세	32	2	2.0	2.0
33 세	33	3	3.0	3.0
34 세	34	3	3.0	3.0
35 세	35	2	2.0	2.0
36 세	36	2	2.0	2.0
37 세	37	5	5.0	5.0
38 세	38	2	2.0	2.0
39 세	39	4	4.0	4.0
40 세	40	4	4.0	4.0
41 세	41	3	3.0	3.0
42 세	42	2	2.0	2.0
43 세	43	6	5.9	5.9
44 세	44	2	2.0	2.0
45 세	45	4	4.0	4.0
46 세	46	3	3.0	3.0
47 세	47	7	6.9	6.9
48 세	48	2	2.0	2.0
49 세	49	2	2.0	2.0
50 세	50	3	3.0	3.0
52 세	52	2	2.0	2.0
53 세	53	1	1.0	1.0
54 세	54	1	1.0	1.0
55 세	55	2	2.0	2.0
57 세	57	2	2.0	2.0
59 세	59	3	3.0	3.0
64 세	64	1	1.0	1.0
66 세	66	1	1.0	1.0
합계		101	###	100.0

D3. 귀하는 학교를 어디까지 다니셨습니까?

[변수이름] d3
[변수설명] 응답자 학력

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
중학교 졸업 이하	2	5	5.0	5.0
고등학교 졸업 이하	3	57	56.4	56.4
2년제대학 졸업 이하	4	10	9.9	9.9
4년제대학 졸업 이하	5	27	26.7	26.7
대학원 이상	6	2	2.0	2.0
합계		101	###	100.0

D4. 귀하의 현재 혼인상태는 어떠하십니까?

[변수이름] d4
[변수설명] 응답자 혼인상태

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
미혼	1	31	30.7	30.7
기혼	2	70	69.3	69.3
합계		101	###	100.0

D5. 귀하는 운전면허가 있습니까?

[변수이름] d5
[변수설명] 응답자 운전면허 여부

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
있다	1	39	38.6	38.6
없다	2	62	61.4	61.4
합계		101	###	100.0

D6. 귀댁의 월평균 소득은 얼마입니까?

[변수이름] d6_1
[변수설명] 월평균 소득

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
0 만원	0	34	33.7	33.7
80 만원	80	1	1.0	1.0
100 만원	100	3	3.0	3.0
120 만원	120	4	4.0	4.0
130 만원	130	1	1.0	1.0
140 만원	140	1	1.0	1.0
150 만원	150	7	6.9	6.9
160 만원	160	1	1.0	1.0
180 만원	180	2	2.0	2.0

190 만원	190	1	1.0	1.0
200 만원	200	16	15.8	15.8
210 만원	210	1	1.0	1.0
220 만원	220	1	1.0	1.0
230 만원	230	1	1.0	1.0
240 만원	240	1	1.0	1.0
250 만원	250	7	6.9	6.9
280 만원	280	1	1.0	1.0
300 만원	300	13	12.9	12.9
320 만원	320	1	1.0	1.0
400 만원	400	3	3.0	3.0
모름/ 무응답 만원	999	1	1.0	1.0
합계		101	###	100.0

[변수이름] d6_2
[변수설명] 월평균 가구소득

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
100 만원	100	2	2.0	2.0
120 만원	120	2	2.0	2.0
150 만원	150	3	3.0	3.0
180 만원	180	1	1.0	1.0
200 만원	200	12	11.9	11.9
210 만원	210	1	1.0	1.0
240 만원	240	1	1.0	1.0
250 만원	250	13	12.9	12.9
260 만원	260	1	1.0	1.0
280 만원	280	1	1.0	1.0
300 만원	300	28	27.7	27.7
320 만원	320	1	1.0	1.0
340 만원	340	1	1.0	1.0
350 만원	350	6	5.9	5.9
360 만원	360	1	1.0	1.0
380 만원	380	2	2.0	2.0
390 만원	390	1	1.0	1.0
400 만원	400	9	8.9	8.9
410 만원	410	1	1.0	1.0
420 만원	420	1	1.0	1.0
450 만원	450	2	2.0	2.0
500 만원	500	7	6.9	6.9
700 만원	700	1	1.0	1.0
800 만원	800	1	1.0	1.0
모름/ 무응답	999	2	2.0	2.0
합계		101	###	100.0

D7. 귀하께서 현재 하시는 일은 무엇입니까? 아래의 직업 보기에서 골라 번호를 적어 주십시오.

[변수이름] d7

[변수설명] 응답자 직업

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
대학교수, 연구원	2	1	1.0	1.0
언론인, 방송인	8	1	1.0	1.0
대기업체 간부 (부장 이상)	22	1	1.0	1.0
일반사무직원 (과장 이하)	31	7	6.9	6.9
일반공무원 (사무관 이하)	32	1	1.0	1.0
경리 및 출납원	34	1	1.0	1.0
기타 사무직	39	1	1.0	1.0
소도매 상인 (5인미만 고용)	41	19	18.8	18.8
판매점원	42	6	5.9	5.9
부동산 중개인	43	3	3.0	3.0
판매대리인 및 외판원	44	1	1.0	1.0
행상, 노점상	45	1	1.0	1.0
기타 판매직 주인	46	4	4.0	4.0
음식점, 여관 등의 주인	51	2	2.0	2.0
음식점, 여관 등의 종업원	52	2	2.0	2.0
이·미용사, 세탁소, 목욕탕	53	2	2.0	2.0
보안업무 종사자, 수위, 경비	55	3	3.0	3.0
기타 서비스직 주인	56	2	2.0	2.0
생산직 사업체 경영자(5인 미만)	71	1	1.0	1.0
생산감독(주임 및 반장)	72	1	1.0	1.0
숙련기능공	73	2	2.0	2.0
막노동자, 단순노무자	75	2	2.0	2.0
기타 생산직	78	3	3.0	3.0
학생	81	15	14.9	14.9
주부	82	18	17.8	17.8
기타 미취업자	86	1	1.0	1.0
합계		101	###	100.0

[변수이름] d7_1

[변수설명] 응답자 직업 (대분류)

변수값 설명	변수값	빈도	퍼센트	유효 퍼센트
전문/ 기술직	1	2	2.0	2.0
행정/ 관리직	2	1	1.0	1.0
사무직	3	10	9.9	9.9
판매/ 서비스직	4	45	44.6	44.6
생산직	7	9	8.9	8.9
미취업	8	34	33.7	33.7
합계		101	###	100.0