

자료번호	A1-2006-0027
자 료 명	교통사범 감면정책(처절)에 대한 의식조사 : 비운전자

Id : |_____|_____|_____|

안녕하십니까?

저희 교통안전공단과 한국형사정책연구원에서는 공동으로 교통사범의 처벌에 대한 연구를 수행하고 있습니다. 이 연구는 교통사범에 대한 일반인의 의식을 살펴 봄으로써 보다 합리적인 처벌방안을 마련하고자 하는 데 목적이 있습니다.

이 연구를 위해서는 여러분의 의견이 큰 도움이 되므로 한 문항도 빠짐없이 성의있게 응답해 주시기를 부탁드립니다. 귀하가 응답하시는 내용은 순수하게 학술적인 자료로만 활용되며, 개인적으로 폐가 되는 일은 결코 없음을 약속드립니다.

연구에 협조해 주셔서 감사드립니다.

2006 년 7 월

설문과 관련하여 문의사항이 있으시면 아래로 연락해 주시기 바랍니다.

조사 주관기관 : 한국형사정책연구원 // 서울특별시 서초구 우면동 142번지

☎ 02) 3460-5140

조사 대행기관 : (주)리서치 플러스 // 서울특별시 서대문구 충정로 3가

32-11 엘림넷빌딩 4층 ☎ 02) 312-0301

응답자 성명		전화번호	
응답자 주소	_____ 시/도 _____ 구/시/군 _____ 동/읍/면		
면 접 원		검 증 원	
조사 일시	2006년 _____월 _____일 _____시_____분		
응답자 유형	① 자가용승용차 ② 택시 ③ 버스 ④ 화물차		

교통법규위반행위에 대한 귀하의 의견에 대해 알아 보고자 하는 것입니다.

㉞ 교통법규위반에 대한 현재의 제재

- 안전벨트 미착용: 범칙금 3만원
- 운전중 휴대전화사용/신호위반/중앙선침범: 범칙금 승합(7만원), 승용(6만원).
- 과속운전: 속도위반 20km/h이하 범칙금 3만원,
속도위반 20km/h-40km/h: 범칙금 6만원,
속도위반 40km/h초과 범칙금 9만원
- 음주운전: 2년이하의 징역 또는 500만원 이하 벌금
- 무면허운전: 1년이하의 징역 또는 300만원 이하 벌금

1. 귀하는 다음의 각 행위들에 법적인 처벌이 필요하다고 생각하십니까?

	처벌할 필요없음	처벌이 필요
1) 운전 중 안전벨트 미착용	1	2
2) 운전 중 휴대전화 사용	1	2
3) 신호위반	1	2
4) 과속운전	1	2
5) 중앙선 침범	1	2
6) 음주운전	1	2
7) 무면허운전	1	2

2. 귀하는 다음의 각 행위들에 대한 현재의 제재에 대해 어떻게 생각하십니까?

	현재보다 가볍게 해야한다	현재와 같이 해야한다	현재보다 중하게 해야 한다
1) 운전 중 안전벨트 미착용	1	2	3
2) 운전 중 휴대전화 사용	1	2	3
3) 신호위반	1	2	3
4) 과속운전	1	2	3
5) 중앙선침범	1	2	3
6) 음주운전	1	2	3
7) 무면허운전	1	2	3

3. 귀하는 다음의 행위에 대해서 각 제재수단이 어느 정도 효율적이라고 생각하십니까?

3-1. 안전벨트 미착용

	전혀 효율적이 지않다	별로 효율적이 지않다	그저 그렇다	효율적인 편이다	매우 효율적 이다
1) 경제적 제재(범칙금, 벌금등)	1	2	3	4	5
2) 행정적 제재(면허정지, 면허취소)	1	2	3	4	5
3) 교통법규준수 교육	1	2	3	4	5
4) 사회봉사 강제동원	1	2	3	4	5
5) 교도소 구금	1	2	3	4	5

3-2. 운전 중 신호위반행위

	전혀 효율적이 지않다	별로 효율적이 지않다	그저 그렇다	효율적인 편이다	매우 효율적 이다
1) 경제적 제재(범칙금, 벌금등)	1	2	3	4	5
2) 행정적 제재(면허정지, 면허취소)	1	2	3	4	5
3) 교통법규준수 교육	1	2	3	4	5
4) 사회봉사 강제동원	1	2	3	4	5
5) 교도소 구금	1	2	3	4	5

3-3. 과속운전행위

	전혀 효율적이 지않다	별로 효율적이 지않다	그저 그렇다	효율적인 편이다	매우 효율적 이다
1) 경제적 제재(범칙금, 벌금등)	1	2	3	4	5
2) 행정적 제재(면허정지, 면허취소)	1	2	3	4	5
3) 교통법규준수 교육	1	2	3	4	5
4) 사회봉사 강제동원	1	2	3	4	5
5) 교도소 구금	1	2	3	4	5

3-4. 음주운전행위

	전혀 효율적이 지않다	별로 효율적이 지않다	그저 그렇다	효율적인 편이다	매우 효율적 이다
1) 경제적 제재(범칙금, 벌금등)	1	2	3	4	5
2) 행정적 제재(면허정지, 면허취소)	1	2	3	4	5
3) 교통법규준수 교육	1	2	3	4	5
4) 사회봉사 강제동원	1	2	3	4	5
5) 교도소 구금	1	2	3	4	5

3-5. 무면허운전

	전혀 효율적이지 않다	별로 효율적이지 않다	그저 그렇다	효율적인 편이다	매우 효율적 이다
1) 경제적 제재(벌칙금, 벌금등)	1	2	3	4	5
2) 행정적 제재(면허정지, 면허취소)	1	2	3	4	5
3) 교통법규준수 교육	1	2	3	4	5
4) 사회봉사 강제동원	1	2	3	4	5
5) 교도소 구금	1	2	3	4	5

4. 현재 우리나라에서는 교통법규교육을 통해 벌점을 줄여주는 제도를 시행하고 있습니다. (아래 내용 참조). 이에 대해 귀하는 어떻게 생각하십니까?

벌점이 40점미만(면허정지전)인 경우 교통법규 교육 4시간을 받으면 벌점 20점을 감면해 주는 것(줄여 주는 것). 단 누적점수는 감면되지 않으며, 1년이내에 교육후 벌점 감면받은 자는 제외.

- ___ 1) 어떤 경우에도 벌점을 줄여 주어서는 안된다
 ___ 2) 현재보다 벌점을 더 적게 줄여 주어야 한다
 ___ 3) 현재와 같이 해야 한다
 ___ 4) 현재보다 벌점을 더 많이 줄여 주어야 한다
 ___ 5) 잘 모르겠다

5. 현재 우리나라에서는 운전면허 정지자를 대상으로 교육을 받으면 벌점을 줄여주는 제도 (교통소양교육)를 시행하고 있습니다(그 내용은 박스안과 같음). 귀하는 이에 대해 어떻게 생각하십니까?

- 운전면허 정지자 중에서,
 - 교통법규위반자, 음주운전자-각각 4시간 교육시 면허정지일수 20일 감면.
 - 교통사고자-6시간 교육시 면허정지일수 20일 감면.
 단 1회교통사고로 야기된 벌점이 40점이상인 자는 의무교육

- ___ 1) 면허정지일수를 줄여 주어서는 안된다
 ___ 2) 현재보다 면허정지일수를 더 적게 줄여 주어야 한다
 ___ 3) 현재와 같이 해야 한다
 ___ 4) 현재보다 면허정지일수를 더 많이 줄여 주어야 한다
 ___ 5) 잘 모르겠다

6. 2005년 7월부터 우리나라에서는 교통참여교육을 실시하고 있습니다. (그 내용은 박스안과 같음). 귀하는 이에 대해 어떻게 생각하십니까?

● 교통소양교육 후

- 4시간 현장체험 교육을 받으면 면허정지일수 30일을 추가적으로 감면해 주는 것.
단, 1년이내에 교육후 정지일수를 감면받은 자는 제외

- ___1) 필요없는 제도라고 생각한다
- ___2) 현재보다 정지일수를 더 적게 줄여 주어야 한다
- ___3) 현재와 같이 해야 한다
- ___4) 현재보다 정지일수를 더 많이 줄여 주어야 한다
- ___5) 잘 모르겠다

7. 현재 우리나라에서는 음주운전자 중 생계형 운전자를 구제하는 제도를 시행하고 있습니다(그 내용은 박스 안의 보기와 같음). 귀하는 이에 대해 어떻게 생각하십니까?

<생계형 운전자 구제>

- ① 운전이외에는 생계를 유지할 수 없고,
- ② 과거 5년 이내에 음주운전 전력이 없으며,
- ③ 혈중 알콜농도 0.12%이하인 경우에
심의를 거쳐 면허취소나 면허정지처분을 감면해 주는 것(줄여주는 것)

- ___1) 현재보다 구제대상을 더 확대해야 한다
- ___2) 현재와 같이 시행되어야 한다
- ___3) 생계형 운전자라도 구제해 주어서는 안된다
- ___4) 잘 모르겠다

8. 귀하는 현재 실시되는 방법이외의 다른 방법을 통해서라도 교통사범에 대한 감면을 더 확대하는 것이 필요하다고 보십니까?

- ___1) 필요하다(구체적으로 어떤 방법_____)
- ___2) 필요하지 않다

다음은 교통사범 사면에 대한 귀하의 의견에 대해 알아 보고자 하는 것입니다.

● 교통사범 사면의 주요내용

1995. 8. 15: 광복 50주년 경축 일반사면(이하 **광복50주년 사면**). 545만여명의 교통사범 사면. 벌점삭제, 운전면허행정처분 면제, 범칙금, 벌금 등 면제.

1998. 3. 13: 제15대 대통령 취임기념 특별사면(이하 **15대 대통령취임기념 사면**). 532만여명의 교통사범사면. 누산벌점기록 삭제, 운전면허 행정처분면제.

2002. 7. 10: 월드컵 경축 특별감면 조치(이하 **월드컵기념 사면**). 481만여명의 교통사범 사면. 벌점삭제, 운전면허 정지처분 면제.

2005. 8. 15: 광복 60주년 기념 사면(이하 **광복 60주년 사면**). 420만여명의 교통사범 사면. 벌점삭제, 운전면허행정처분 면제

9. 귀하는 위와 같은 교통사범에 대한 사면에 대해 어떻게 생각하십니까?

- ___1) 매우 부당하다
- ___2) 부당한 편이다
- ___3) 정당한 편이다
- ___4) 매우 정당하다
- ___5) 잘 모르겠다

10. 귀하는 교통사범에 대한 사면이 필요하다고 생각하십니까?

- ___1) 필요하다 ---> 16-1번으로 가시오
- ___2) 필요하지 않다 ---> 16-2번으로 가시오
- ___3) 잘 모르겠다 ---> 17번으로 가시오

10-1. 필요하다고 생각한다면 가장 큰 이유는 무엇입니까?

- ___1) 교통범죄 중 범죄로 보기 어려운 행위들이 있으니까
- ___2) 경찰의 단속이 철저하지 않으므로 걸린 사람만 억울하다는 생각이 드니까
- ___3) 사회통합 차원에서 바람직하다고 생각하기 때문에
- ___4) 기타()

16-2. 필요하지 않다고 생각한다면 가장 큰 이유는 무엇입니까?

- ___1) 사면받은 사람과 그렇지 않은 사람간에 형평성문제가 있으므로
- ___2) 사면받을 수 있다는 생각에 법규준수의식이 약화될 수 있으므로
- ___3) 교통범죄가 증가할 수 있으므로
- ___4) 기타()

11. 귀하는 사면을 제한하는 것이 필요하다고 보십니까?

- ___1) 필요하다
- ___2) 필요하지 않다
- ___3) 잘 모르겠다

12. 귀하는 사면의 횟수를 제한하는 것이 필요하다고 보십니까?

- ___1) 한 번만 받을 수 있도록 해야 한다
 ___2) 2-3번만 받을 수 있도록 해야 한다
 ___3) 횟수를 제한할 필요가 없다
 ___4) 잘 모르겠다

13. 귀하는 음주운전이나 무면허운전으로 3번이상 걸린 사람에게 사면이 불가능하도록 하는 것에 대해 어떻게 생각하십니까?

- ___1) 찬성한다
 ___2) 반대한다
 ___3) 잘 모르겠다

14. 귀하는 다음의 각 유형들이 사면 받을 수 있다고 보십니까?

	사면받을 수 있음	사면받아서 안됨	잘 모르겠음
1) 운전 중 안전벨트 미착용	1	2	3
2) 운전 중 휴대전화 사용	1	2	3
3) 신호위반	1	2	3
4) 과속운전	1	2	3
5) 중앙선침범	1	2	3
6) 음주운전	1	2	3
7) 무면허운전	1	2	3

15. 귀하는 다음의 각 처분들이 사면받을 수 있다고 보십니까?

	사면받을 수 있음	사면받아서 안됨	잘 모르겠음
1) 벌점	1	2	3
2) 면허정지	1	2	3
3) 면허취소	1	2	3

16. 귀하는 교통범죄자에 대한 사면이 어떤 결과를 가져온다고 보십니까? 각 항목별로 귀하의 생각과 일치하는 곳에 표시해 주십시오.

	전혀 그렇지 않다	별로 그렇지 않다	보통 이다	대체로 그렇다	매우 그렇다
1) 전과자 양산을 막는다	1	2	3	4	5
2) 사회통합에 도움이 된다	1	2	3	4	5
3) 다른 범죄자와의 형평성에 문제가 있다	1	2	3	4	5
4) 꼭 법을 지켜야 한다는 의식이 약해지게 된다	1	2	3	4	5
5) 교통범죄가 증가하게 된다	1	2	3	4	5

17. 귀하는 앞으로 몇 년안에 교통사범에 대한 사면이 또 있을 것이라고 보십니까?

- ___1) 있을 것이다
 ___2) 있지 않을 것이다
 ___3) 잘 모르겠다

